

## **Műszaki leírás**

### **Jászfényszaru Szabadság út (Kossuth u. - Orion u. közötti szakaszon) járda építés útépítés engedélyezési tervéhez**

#### **a./ A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, tervezői döntések indoklása:**

A tervezési feladat a jászfényszarui ingatlan nyilvántartásba bejegyzett 1191/3 hrsz-ú Szabadság úton a Kossuth Lajos utca és az Orion utca közötti szakaszon (3106 j. Vácszentlászló – Jászfényszaru összekötő út 16+067-17+893 km sz. között) térkő burkolatú gyalogjárda építés útépítés engedélyezési tervének az elkészítése.

*Építtető:* Jászfényszaru Város Önkormányzata  
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

*Tervező:* BAUFINISER Kft. 5000 Szolnok, Gutenberg tér 4.

*Felelős tervező:* Marosi Csaba, KÉ-korlátozott/16-0531

*Építés helye:* Jászfényszaru 985, 1155/2, 1187, 1191/3 hrsz. területek.

*Építés tárgya:* Útépítés

*Tervfajta:* Engedélyezési terv.

*Az építési terület tulajdonosa:* tulajdoni lapok szerint, Jászfényszaru Város Önkormányzata,  
Magyar Állam

*Tervezett létesítmények üzemeltetője:* Jászfényszaru Város Önkormányzata

Építendő szegélyek nélküli járdaburkolat szélesség: 1,10 m, 1,20 m, 1,50 m

Tervezett létesítmény fajták: - járda burkolat: nettó 1657 m

A tervezési terület a település fő közlekedési útja mely egyben a 3106 j. országos közút. A közút szelvényezése szerinti jobb oldalon (páratlan oldal) a tervezési szakasz teljes hosszában korábban kiépítésre került közös gyalog kerékpárút. A Bal oldalon a település központtól a Gólya utcáig található járda. A Gólya utcától a tervezési szakasz végéig nincsen összefüggő járda, csak egy-egy ingatlan előtt található rövid járda szakasz, az Orion utca után a SAMSUNG bejáratáig 1,5 m széles térkő burkolatú járda található.

A települést a Szabadság út kettévágja, mindkét oldalán jelentős számú utca található, melyekből jelentős gyalogos forgalom halad keresztirányba és hosszirányba a település központja felé. mivel a Szabadság út jelentős részén csak az egyik oldalon található járda ezért jelentős az utat keresztező gyalogos forgalom, mely balesetveszélyes. A bal oldalon található meglévő járdaszakasz nagyrésztben keskeny ~1,0 m rossz felületi minőségű.

Jászfényszaru Város Önkormányzata a fentiekben vázolt problémát orvosolandó, a távlati fejlesztési elképzelésekkel összehangoltan döntött úgy, hogy a Kossuth Lajos utca és az Orion utca közötti szakaszon a hiányzó járdát megépíti, a meglévő járdát korszerűsíti.

Az engedélyes terv az Építtető elvárásai, az érvényben lévő település rendezési terv, az e-UT 03.01.11 számú Útügyi Műszaki Előírás és az abban hivatkozott szabványok, jogszabályok, rendeletek és útügyi műszaki előírások alapján készült.

**b./ Az út osztályba sorolása, az útszakasz leírása, területrendezési és településfejlesztési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve azokkal történő megfelelés igazolása**

Az e-UT 03.01.11. sz. Közutak tervezése című Útügyi Műszaki Előírás szerint a tervezett útszakasz tervezési osztályba sorolása: B. VIII., gyalogjárda.

Környezeti körülmény: „C”.

A tervezési terület a település szinte teljes hosszán áthalad, az utcákban mindkét oldalon többségében lakóingatlanok, egy két közintézmény és kb. egy tucat szolgáltató illetve kereskedelmi funkciót ellátó ingatlan található

A járda megépülte után a gyalogosok számára csökkenti a Szabadság úton történő átkelés szükségességét csökkentve ezáltal a balesetveszélyes forgalmi szituációkat.

A tervezett járda a település általános rendezési tervével összhangban épül.

**c./ A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása, keresztmetszeti elrendezés, földmű tervezés**

A 0+000-0+827 km sz. közötti szakaszon a meglévő járda helyén épül az új járda 1,50 m szélességben, illetve a 0+298-0+315 km sz. között a buszmegállónál 2,25 m szélességben. Ezen a szakaszon a tervezett járda vonalvezetése megegyezik a meglévő járda vonalvezetésével.

A 0+827-1+835 km sz. (végszelvény) között jelenleg összefüggő járda nem található, itt a járda közvetlenül a meglévő kerítés mellé került tervezésre 1,50 m szélességben, kivéve ahol nem áll rendelkezésre elegendő hely, a 0+909-0+987 km sz. között 1,20 m és az 1+352-1+357 km sz. között (buszmegálló váró mögött) 1,10 m szélességben. Ezen a szakaszon a tervezett járda vonalvezetése megegyezik a meglévő utcafronti kerítés vonalvezetésével.

A tervezett járda kezdő és végszelvényben csatlakozik a meglévő 1,50 m széles térkő burkolatú járdához.

A vízszintes vonalvezetés a 3. sz. helyszínrajzokon került ábrázolásra.

A tervezett járda magassági vonalvezetése az épületek illetve kerítés mellett, kissé kiegyenlítve a meglévő vonalvezetést ( $\pm 5$  cm) a meglévő járda magassági vonalvezetésével egyezik. Ahol a járda közvetlenül a kapubejáró előtt halad, ott a tervezett szint a meglévő járda szintjével egyezik, annak érdekében, hogy az ingatlanokra történő bejutás az eddigieknek megfelelően történhessen.

Az akadálymentesség biztosítása érdekében a maximális emelkedő 5,0 % mely rámpaként került tervezésre. A rámpa mellett lépcső került tervezésre <15 cm fellépő magassággal.

A magassági vonalvezetés a 4. sz. hossz-szelvényeken került ábrázolásra.

A tervezett járda többségében 1,50 m burkolatszélességgel kivéve a fentebb említett szűkületeket, ahol 1,10-1,50 m szélességben került tervezésre kiselemes (10x20 cm méretű) előregyártott térkő burkolattal. A burkolat szabad oldalán (jobb oldal, illetve helyenként a bal oldal is) előregyártott kerti szegély, kapubejárókban előregyártott süllyesztett szegély építendő. A burkolat bal oldalán, ahol az közvetlenül tömör, szilárd (beton, tégl) kerítéslábazathoz, illetve épülethez csatlakozik szegélyt nem kell építeni, viszont a kapubejárókban ebben az esetben is előregyártott süllyesztett szegély építendő. A járda szabad oldalán a szegélyen túl 0,5 m szélességben földpadka építendő humuszerítéssel füvesítéssel, burkolatlan kapubejárókban a kapubejáró teljes hosszában 1,0 m szélességben stabilizált padka épül alsó 12 cm vtg-ban M56

j. felső 3 cm vtg-ban M22 j. mészkő murva mechanikai stabilizációból. A padkán túl az esetlegesen megmaradó szintkülönbséget 1,00 m hosszon kell kifuttatni a meglévő terephez. A tervezett járda burkolata jobbra egyoldali 1,5%-os oldaleséssel került tervezésre. A rámpák 1,2 m szabad szélességgel, mindkét oldalán 7,5 cm magas szegéllyel és a járófelülettől számított 0,70 m illetve 0,95 m magasságban elhelyezett kapaszkodóval (markolattal) ellátott korláttal kerültek tervezésre. Ugyancsak ezen paraméterekkel kell a lépcsők melletti korlátot kialakítani.

A járda és a közút között meglévő szikkasztó földárkokat profilozni szükséges min. 0,40 m mélységgel, 6/4-es rézsűhajlással, 0,4 m fenékszélességgel. A helyszínrajzon jelölt helyeken ezen méretekkel új szikkasztó földárok nyitandó. Ahol nem áll rendelkezésre elegendő hely ezen árokprofil kialakítására, ott előregyártott gyephézagos lapokkal kell burkolni a min. 0,40 m mélységgel, 4/4-es rézsűhajlással, 0,4 m fenékszélességgel kialakítandó szikkasztó földárkot. A keresztmetszeti elrendezés az 5 sz. keresztszelvényeken és a 6 sz. mintakeresztszelvényeken került ábrázolásra.

A járdaburkolat területéről a pályaszerkezet vastagságának megfelelő mélységben a talajt ki kell termelni és el kell szállítani, ott ahol minimum 25 cm mélységű tükör nem kerül nyitásra, ott 25 cm vastagságban a felső humuszos talajréteget le kell termelni és töltésépítésre alkalmas anyaggal kell visszatölteni a tervezett tükörszintig.

Ezzel együtt az árkot is ki kell nyitni, a munkavégzés alatti csapadékvíz elvezetése céljából. A töltést csak bevizsgált töltésépítésre alkalmas földanyagból lehet építeni, Trg>86%-ra tömörítve, melyet a tükör alatti 50 cm mélységben Trg 93 %-ra kell tömöríteni. A durva földmunka elvégzése után kell kialakítani a finom tükröt. Ezután építhető a 15 cm vtg. homokos-kavics ágyazat Trg. 96 %-ra tömörítve. A járda tükör víztelenítése a kivitelezés alatt létfontosságú, mivel egy esetleges eső esetén a bevágott tükréből a víz nem tud magától kifolyni, az altalaj átázhat így elvesztheti teherbíró képességét. Ezen probléma kiküszöbölésére vagy az úttükör mellett kialakított gyűjtőzsompokból kell kiszivattyúzni a vizet, vagy a tervezett szikkasztóárkokba kell kivezetni a vizet padkaszivárgók segítségével.

A földmű minőségét a tömörség mérésekkel kell igazolni. További burkolati rétegek építése csak az előzőekben előírt értékek elérése után kezdhető meg.

#### **d./ Pályaszerkezet:**

Az Építető elvárása szerint előregyártott kiselemes (10x20 cm méretű) beton térkő burkolat került tervezésre

Az e-UT 06.03.11 ÚME és az e-UT 06.03.13 ÚME alapján a következő pályaszerkezetek kerültek tervezésre:

##### Új járda pályaszerkezet:

- 6 cm (nagykapubejárókban 8 cm) egy. beton térkő burkolat
- 3 cm NZ 0/5 zúzalék ágyazat
- 10 cm (nagykapubejárókban 15 cm) C12/15 beton alaprégteg
- 15 cm homokos-kavics talajjavító ágyazat

##### Új út pályaszerkezet Orion utca ívbővítés:

- 4,0 cm AC-11 kopó (F) j. jelű hengereltaszfalt kopórégteg
- 7 cm AC-22 kötő (F) j. hengereltaszfalt alaprégteg
- 20 cm vtg. FZKA 0/56 j. zúzottkő útalap
- 20 cm vtg. homokos-kavics talajjavító ágyazat

A járda beton térkő burkolat konkrét fajtájának megválasztásánál figyelembe kell venni, hogy a burkolat felületi érdessége ne haladja meg a 0,5 cm-t, a burkolat elemeinek elhelyezési hézaga pedig az 1 cm-t.

A vakok és gyengénlátók közlekedésének és tájékozódásának segítése érdekében az útburkolat keresztezések előtt, a rámpák és lépcsők előtt, a veszélyes helyeken (buszmegállók, nagy keresztező gyalogos és kerékpáros forgalmú felületek) és a csomópontokban taktilis burkolati elemekből ki kell alakítani a vezetővonalakat, akadályok előtti figyelmeztető jelzéseket.

#### **e./ Közüti csatlakozások, kapubejárók:**

A járda nyomvonalába eső utcák szilárd aszfalt burkolattal rendelkeznek, melyekhez a járda akadálymentesen szintben illetve max. 2 cm-rel magasabban csatlakozik. Azon utcáknál ahol az útburkolat mellett nem található szegély, ott az országos közút szegélyétől folytatólagosan a járda bal oldalán min. 0,5 m-t túlnyúlva előregyártott süllyesztett szegélyt kell építeni.

A kapubejáróknál a járda burkolat bal szélét (kerítés vonalában) a kapubejáró szinttel megegyezően kell megépíteni, itt szintkülönbség nem lehet. Járda jobb szélén a burkolatlan kapubejáróknál a c. pontban leírtak szerint kialakított 1,0 m széles stabilizált padkával kell az esetleges szintkülönbséget kifuttatni. Burkolt kapubejáróknál ugyancsak 1,0 m szélességben kell a meglévő bejáró burkolatával egyező anyaggal kifuttatni az esetleges szintkülönbséget.

A nagykapubejáróknál a járda burkolat mindkét oldalán előregyártott süllyesztett szegélyt kell építeni.

A kapubejárók kialakítását a tulajdonosokkal egyeztetve kell elvégezni.

#### **f./ Műtárgyak:**

A meglévő közműaknák fedlapjait szintre kell helyezni.

Az 5%-os hosszesésű szakaszokon rámpa és mellette max. 15 cm fellépő magasságú lépcső építendő. A rámpák 1,2 m szélességgel, egyik oldalán 7,5 cm magas szegéllyel és a c. pontban ismertetett korláttal építendő. A rámpák és lépcsők pontos kialakítását a kivitelei tervben ki kell dolgozni.

#### **g./ Környezetvédelem:**

Védendő létesítmény nincs. A téli útüzemeltetés során vegyi síkosság mentesítésre nem fog sor kerülni, így a környezet szennyezése ezen okból nem várható.

Az útépítés után az árkokon túli területen füvesítésre és faültetésre kerül sor.

Levegő: a levegő-szennyezés nem növekszik érdemlegesen.

Felszíni és felszín alatti vizek: Élő vízfolyás, vizes élőhely nincs az út hatásának a környezetében.

Föld: Az építés alatt kell fokozott figyelmet fordítani a talajszennyezés elkerülésére, főként az aszfaltburkolat építése során.

Élővilág, ökoszisztémák: A jelenlegi állapothoz képest nem történik változás.

Művi elemek: Nincs védendő.

Települési környezet: Nincs védendő épület.

Az utak közvetlen közelében védendő létesítmény, élőhely nincs, a tervezés során ezekre nem kellett külön figyelmet fordítani.

A 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, és a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerint a tervezett burkolatépítés nem környezeti hatásvizsgálat köteles.

A vállalkozónak a munkálatait úgy kell végeznie, hogy a környezetet a lehető legkisebb mértékben veszélyeztesse. A kivitelezés során talajba szennyező anyag nem kerülhet. A veszélyes anyagok kezelésére és tárolására vonatkozóan a hatályos jogszabályok előírásai szerint kell eljárni.

A vállalkozó köteles tisztán tartani az építési területek környezetét, valamint azokat a területeket, amelyeket az építés illetve az anyagszállítás érint.

Az építési munkahelyről, a felvonulási területről és egyéb építéssel érintett területről a felszíni vizeket megfelelő módon el kell vezetni, ahonnan az elszállítható, vagy a meglévő csatornába árkokba vezethető a szükséges ülepítés tisztítás után, az illetékes hatóságok engedélyeiben foglaltak betartásával.

A kivitelezés során keletkező veszélyes hulladékokkal (fáradt olaj, olajos rongy, olajos homok) kapcsolatban a hatályos jogszabályok előírásait maradéktalanul be kell tartani.

Veszélyes hulladékot, csak átvételi jogosítvánnyal rendelkező személynek vagy szervezetnek lehet átadni.

Bontási munkálatokból származó veszélyesnek nem minősülő hulladékok (beton hulladék, szénkátrányt nem tartalmazó aszfalt hulladék) ártalmatlanítását a hatályos jogszabályok előírásai szerint kell végezni.

A bontási hulladék hasznosítási célú deponálásához a hulladék kezelési engedélyt be kell szerezni a környezetvédelmi hatóságtól.

A kivitelezés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a hatályos jogszabályokban előírtaknak maradéktalanul eleget kell tenni.

#### **h./ Táj és természetvédelem**

Az útépitési munka sem táj, sem természetvédelmi területet nem érint.

#### **i./ Hófúvás elleni védelem**

Nem került tervezésre.

#### **j./ Vízelvezetés:**

A tervezett járda burkolata jobbra egyoldali 1,5%-os oldaleséssel került tervezésre.

A 0+000-0+330 km sz. között az országos közút mellett kiemelt szegély és meglévő zárt csapadékvíz elvezető rendszer található, ezen szakaszon a járda és a közút között széles zöldsáv található, a járdáról lefolyó csapadékvíz ezen elszikkad. Rövid szakaszon ahol jelenleg is megáll a víz a csapadékvíz bevezetésre kerül a meglévő zárt rendszerbe. A 0+000-0+040 km sz. között a járda mellett 40 cm széles előregyártott folyóka építendő és egy 50x50 cm belméretű monolitbeton víznyelőaknával, 2x2 cm rácshézagú öntöttvas ráccsal. A víznyelőaknát D200 mm KGPVC csővel kell bekötni a meglévő víznyelőaknába. A 0+119 km sz.-ben egy 50x50 cm belméretű monolitbeton víznyelőaknát kell építeni, 2x2 cm rácshézagú öntöttvas ráccsal. A víznyelőaknát D200 mm KGPVC csővel kell bekötni a meglévő víznyelőaknába.

A 0+330-1+835 km sz. (végszelvény) között a csapadékvíz a burkoltról a padkán keresztül a széles zöldterületre, illetve az országos közút és a tervezett járda közötti szikkasztó földárkba folyik és ott elsikkad. A meglévő szikkasztó földárkokat profilozni szükséges min. 0,40 m mélységgel, 6/4-es rézsűhajlással, 0,4 m fenékszélességgel. Ahol jelenleg nincsen árok, de lehetséges nyitni (helyszínrajzon jelölt helyeken) ott ezen méretekkkel új szikkasztó földárk nyitandó. Ahol nem áll rendelkezésre elegendő hely ezen árokprofil kialakítására, ott előregyártott gyephézagos lapokkal kell burkolni a min. 0,40 m mélységgel, 4/4-es rézsűhajlással, 0,4 m fenékszélességgel kialakítandó szikkasztó földárkot. Rövid szakaszon ahol jelenleg is megáll a víz a csapadékvíz elvezetésre kerül a meglévő zárt rendszerbe, vagy szikkasztó árokba. A 0+755-0+812 km sz. között a járda mellett 40 cm széles előregyártott folyóka építendő és egy 50x50 cm belméretű monolitbeton víznyelőaknával, 2x2 cm rácshézagú öntöttvas ráccsal. A víznyelőaknát D200 mm KGVC csővel kell bekötni a meglévő víznyelőaknába. A 0+885-0+909 km sz. között a járda mellett 40 cm széles előregyártott folyóka építendő és egy monolitbeton surrantóval vezetendő bele a csapadékvíz a kialakítandó gyephézagos lapokkal burkolt szikkasztó árokba. Az 1+004-1+016 km sz. között a járda mellett előregyártott TB 20/30/30 méretű fedlapozott árokelem építendő, melyből a csapadékvíz D200 mm KGVC csővel kell elvezetni a Jókai Mór utcában nyitandó 0,50 m mélységgel, 6/4-es rézsűhajlással, 0,4 m fenékszélességgel kialakítandó szikkasztó földárkba. Az 1+020 km sz-ben az országos közút burkolata mellett 50x50 cm belméretű monolitbeton víznyelőakna építendő öntöttvas ráccsal, melyből a csapadékvíz egy D200 mm átmérőjű áteresszel folyik a fentebbi TB 20/30/30 méretű fedlapozott árokelembe. Az 1+339-1+350 909 km sz. között a járda mellett 40 cm széles előregyártott folyóka építendő és egy monolitbeton surrantóval vezetendő bele a csapadékvíz a kialakítandó gyephézagos lapokkal burkolt szikkasztó árokba.

A keresztmetszeti elrendezés az 5 sz. keresztzelvényeken és a 6 sz. mintakeresztzelvényeken került ábrázolásra.

#### **k./ Vasúti és egyéb pályák, különleges vezetékek:**

A tervezési területen vasúti, egyéb pályák, különleges vezetékek nincsenek.

#### **l./ Közművek:**

A terv a közműkezelőkkel egyeztetésre került. Az egyeztetési jegyzőkönyvek és üzemeltetői nyilatkozatok az engedélyes tervdokumentációhoz csatolva vannak. A kivitelezés során a közmű üzemeltetők előírásait be kell tartani, a szakfelügyeletet meg kell rendelni, a munkaterület átadásra képviselőjüket meg kell hívni.

A tervezési területen előforduló közművek: ivóvízvezeték, szennyvízvezeték, elektromos lég- és földkábel, gázvezeték, hírközlési lég- és földkábel.

A burkolatba és a padkába eső aknafedlapokat szintre kell emelni.

A járda nyomvonalába eső vezetéktartó oszlopokat ki kell helyezni, vagy kiváltani.

#### **m./ Közvilágítás:**

Az utcában meglévő közvilágítás található, melyen az Önkormányzat nem kíván változtatni.

**n./ Úttartozékok, forgalomtechnika:**

Új jelzőtáblák elhelyezésére nincsen szükség.

A helyszínrajzokon jelölt a tervezett járda nyomvonalába eső jelzőtáblákat át kell helyezni. Amennyiben új oszlop elhelyezése szükséges úgy az betontuskóba állított 76 mm átmérőjű horganyzott acélcső oszlop kell legyen.

Új burkolatjelek festésére nincsen szükség.

**o./ Úttal kapcsolatos építmények:**

Úttal kapcsolatos építmény nem épül.

**p./ Idegen területek:**

Az építési engedély kérelemhez tulajdoni lap másolatot és hiteles térképmásolatot az építtetőnek csatolni kell. Az érintett 1191/3 hrsz. terület Szabadság út a Magyar Állam tulajdonában van.

**q./ Épületek és egyéb építmények:**

A járda 3 db buszmegálló váró pavilont közelít meg, beavatkozás nem szükséges.

Ahol járda pályaszerkezet közvetlenül az épülethez csatlakozik, a két szerkezet közé függőlegesen, a pályaszerkezet teljes vastagságában bitumenes nehézlemez helyezendő el, a talajnedvesség pályaszerkezeten keresztüli felszívódásának megakadályozása érdekében.

**r./ Forgalmi rend:**

A Szabadság út (3106 j. országos közút) forgalmi rendje nem változik. Az építés alatt az elkorlátozást és a forgalmi rendet az e-UT 04.05.12 számú útügyi előírás szerint kell kialakítani. A kivitelezés során az ingatlanok megközelítését lehetőség szerint folyamatosan biztosítani kell.

**s./ Munkavédelem:**

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény
- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII.26) MüM rendelet és az azt módosító 20/1997. (XII.19.) MüM számú rendelet
- Az építészeti-műszaki tervdokumentációk tartalmi követelményeiről szóló 45/1997. (XII.29) KTM rendelet szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek közt:

- az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII.28.) NM rendelet
- a veszélyes hulladékokról szóló 102/1996. (VII.12.) Korm. rendelet
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet
- az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet
- az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezetői tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról szóló 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet
- a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 11/1984. (VIII.22.) IpM rendelet
- a vízközművek üzemeltetéséről szóló 21/2002. (IV.25.) KöViM rendelet
- a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 8/1998. (III.31.) MüM rendelet
- a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló 2/1998. (I.16.) MüM rendelet
- az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet
- a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM együttes rendelet

Ismét felhívom a figyelmet a Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásnak az ÚT 2-1.119 sz. utasítás figyelembevételére, illetve betartására.

**A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló – a 28/2001. (II.15.) Korm. rendelettel, a 104/1997. (VI.18.) Korm. rendelettel, a 151/1995. (XII.12.) Korm. rendelettel, a 72/1994. (V.10.) Korm. rendelettel, a 148/1992. (XI.12.) Korm. rendelettel, a 4/1988. (VI.30.) KM-BM együttes rendelettel, a 2/1984. (I.29.) KM-BM együttes rendelettel módosított – 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló – a 16/2002. (II.28.) KöViM rendelettel módosított - 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – a 2/1999. (I.18.) KHVM rendelettel, a 26/1994. (IX.23.) KHVM rendelettel módosított – 20/1984. (XII.21.) KM rendelet figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.**

#### **t./ Forgalmi vizsgálat:**

Mivel a forgalmi rend nem változik forgalmi vizsgálatra nincs szükség.

#### **z./ Egyebek:**

Az engedélyes terv az e-UT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírás és az abban hivatkozott szabványok, jogszabályok, rendeletek és útügyi műszaki előírások alapján készült, azoktól eltérés nem vált szükségessé. Az építés során az előforduló munkafázisokra vonatkozó előírásokat be kell tartani /földmű építés, burkolatalap építés, aszfaltburkolat építés/.

Anyagminőség és teherbírás előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok, Műszaki Előírások és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek.



Olyan esetekben, amikor az előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező vállalatra vonatkozóan kötelező.

Jelen tervművet csak a szabvány szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Tervező felhívja Építtető figyelmét a fenti minőségi követelmények, azok ellenőrzésének és vizsgálatok sűrűségének (db-számának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére.

A kivitelezőnek az építési munkálatok megkezdése előtt a vonatkozó Műszaki Előírások alapján összeállított Mintavételi és Minősítési tervet kell a műszaki ellenőrrel jóváhagyatni. Az építés csak ezek birtokában kezdhető meg.

A terv a közműtulajdonosokkal egyeztetésre került, a nyilatkozatok a tervdokumentációhoz csatolva vannak.

A terv Balti magassági rendszerben készült.

Szolnok, 2016. július hó



Marosi Csaba  
KÉ-korlátozott/16-0531